



పాపనగరి, ఫిబ్రవరి 22. వి. కా. గు. జి. ప్లా
తు కాంక్రెట్ ఫంక్షన్ కార్యక్రమ
మునుగు, శ్రీ వి.వి. నంద్యాల నామినేట్
కమిటీలను, గొప్ప ఉత్సవ సాగుచేసి,
సామగ్రి ఉత్సవకు దరచియును ఉపాధ్యక్ష
లుగా, సీనియర్ సర్వహారాలను శ్రీకృష్ణ
నాథ కాద్యర్థిగా, సంపద కోట
లుగా, నుకల సర్వహారాలను రావు
లును సహకార కార్యదర్శులుగా, ఎన్ని
కారు. వంకటాచార్యులు, ఫిబ్రవరి 22 ఉద
య మునుగు గ్రామంలో హైమాన్
సములల శంఖస్థాపన చేశారు. చో.పం
నాచియును సమన్వయముగా సీనియర్ సహక
రకులుగా, కుకల సర్వహారాలను ఉపదర్శకులుగా

[illegible]

అవని తన కొడుకాడు శుభాంగుని పట్టుకొని
 తన సుబహిరం తెలియుచున్నాడు. (పల్లవి)
 రహస్యమును తెలుపుచు, రహస్యమును
 తెలుపుచున్నాడు. తన కొడుకు పుట్టుక
 పట్టుకొని తన కొడుకును ఇచ్చియున్నాడు
 ఆ గ్రామము నది జనవారమున అంత
 గా, తనది పోడించుచున్నట్లు నమ్మకముగా
 ఉన్నట్లును.

చోప్పెట్టి నేను ముద్దులు అర్పిస్తాను
 జననంబు, క్రైస్తవ 22: కొన్ని నేను
 తన కొడుకును పట్టుకొని మోచు
 నులగానా నా కొడుకును పట్టుకొని
 పట్టుకొని అనుమతిని పట్టుకొని పట్టుకొని
 ద్రువీశ్వర రావుగారు అప్పుడు గాని.

(గీ. వి.)

రచివీ అవ్వీలు విచారణ

మా ప్రత్యేకతలు :
 ఒంటినూలు . జంట నూళ్లు . చిజ్ యారన్న
 పడంగునూలు . కోనయారన్ . కార్డుయారన్
 కొంట్టుయారన్న . వగైరా.
 మేనేజర్లు :
 మొసర్లు ఏ అండ్ ఎఫ్. హార్వే లిమిటెడ్.
 మధుర.

100

ఎం. అండ్. ఎస్. ఎం. రైల్వే.
నో టీ సు

మద్రాస్ ఆంధ్ర సచివక మర్యాదలై ట్రేడ్ లాబర్స్ నిగడ బోర్డుపాటికొని పోవాలని, 1-4-1951 నుండి ప్రారంభించి వస్తున్నంత వానపంచరాల బోర్డును నిలిపివేసి, మోపు చేయటం, కంప్యూటర్లలో పేజీలు ముద్దన సమయమున, యింజనీర్ల బోర్డును నిలిపివేసి కంట్రీల పేజీల కెంజనీర్ల బోర్డును నిలిపివేసి.

బోర్డు నిలిపివేసి, మోపు చేయటం, యింజనీర్ల బోర్డు చేయటం మొదలైన సమయం.	బోర్డు నిలిపివేసి, మోపు చేయటం మాత్రమే.	ఆఫీసర్ - ఇన్ - చార్జ్.
--------------------------------------------------------------------	----------------------------------------	------------------------

- [illegible]

నండి విడిచి బ్రాక్ చేసి మెంట్లు.

3. హిస్టరీ, 418/7 మైలు వర్త స్టేషన్ పంపు.

4. పాకాల.

5. ధర్మవరం, 81 1/2 మైలు వర్త స్టేషన్ పంపు.

6. ఫూర్ పూరి, జహారి, సిరా, సామల్ వర్త స్టేషన్ పంపులు.

7. ... హుబ్లీ, థా ర్యాం, కంబర్ గవ్య, కరా జివవర్త స్టేషన్ పంపులు. గడిగి.

8. ... కాసిర్ థాక్.

9. ... మిరాజ్, జయసింగ్ పూర్ వర్త స్టేషన్ పంపు.

10. ...

11. గూడూరు వర్త బొగ్గు బ్రాక్ పి.వి. మెంట్లు. ... పీక్ ఆఫ్ జింటింగ్ మానం లెండ్లంట్లం. ఎం. అండ్ ఎస్. ఎం. రైల్వే మద్రాసు 8.

నిర్వహించబడుతున్న ప్రమాదాలు సంవత్సరమునకు 10,000 నుండి 1,00,000 టన్నుల వరకు వుండును.

అమ్మ ఫారములలోనే లెండ్లర్లు చావులు చేయలేదు. చదన ఫారములు పెట్టు 1 గు. 8/- ల వంతున కెల్లించి అఫీసర్ ఇన్-చార్జ్ వర్త నుండి పొందినప్పుడు. ఈ సొమ్ము వాడుకునేయబడును.

లెండ్ల ఫారములు జరిపిస్తున్న ప్రాథమిక ప్రకారం, నిర్దిష్ట ఫారంలో, అయి గరిష్ఠ - చార్జ్ - డిస్కంట్ ఇన్ కంట్రాక్టు అఫీసర్ చేత ప్రముఖగా నిర్దిష్ట చేయించబడి ఇన్ కంట్రాక్టు క్లీయర్స్ నిర్దిష్ట జరిపరచు లెండ్లర్ల విచారించబడుతు.

లెండ్ల ఫారముల అమ్మకమునకు ధరావకు సొమ్ము కెల్లించుటకు అభిరు తే 10-8-51 మ. 12 Xం. లు.

12-8-1951 మ. 12 Xం. లు తరువాత లెండ్లర్ల అంగీకరింపబడుతు.

లోగడ అనుభవము అవసరము.

బొగ్గు ప్రముఖ తిప్పకుండా చేరునను గ్యారంటీ యిస్తున్నారను.

ఎస్. ఆర్. శర్మ, పీక్ ఆఫ్ జింటింగ్ మానం లెండ్లంట్లం.

